

Des l'Associació de Mares i Pares de l'Escola Joan Maragall volem fer palesa la nostra preocupació davant de l'aprovació del Pla de Mobilitat Urbana de Sant Cugat del Vallès (PMU) i principalment per la creació d'un vial de doble sentit al llarg de l'Eix format pel carrer La Mina i el Passeig Sant Magí, formant part d'una Anella interior o Ronda.

Si bé considerem que les propostes generals presents al PMU són ambiciosos i fins i tot positives, creiem que les grans modificacions que s'introduiran, condicionades per la creació de l'Anella Interior, faran canviar la mobilitat en vehicle privat motoritzat dins del municipi. Atès que una part d'aquesta Anella Interior transcorrerà per l'Eix format pel carrer La Mina i el Passeig Sant Magí afectant directament l'escola Joan Maragall, ens veiem en la obligació de fer palesa la nostra preocupació.

Al llarg del procés d'elaboració del PMU els consultors han reiterat que l'eix esmentat hauria de ser per a ús de veïns, transport públic i càrrega i descàrrega. Malgrat això, en el darrer comunicat de premsa fet per l'Ajuntament, l'eix Mina-Sant Magí no queda esmentat en cap moment, tot i que es dedueix que serà de doble sentit, sempre i quan sigui possible no indicant-se amb claredat quins usuaris podran fer-ne ús.

Aspectes pels quals considerem que no hauria de convertir-se l'eix Mina- Sant Magí en un vial de doble sentit.

- Les amplades del Passeig Sant Magí, 10.5m., en dos punts, comporta l'existència de punts conflictius, Estapé-Sant Magí i Sant Domènec-Sant Magí.
- La presència de dos canvis de rasant al llarg del Passeig Sant Magí, dificultaria la circulació de vehicles en doble sentit.
- La presència d'una escola d'infantil i primària obligaria a posar mesures de protecció excepcionals per tal d'enfortir i promocionar els camins escolars
- La presència de dos cruïlles potencialment complicades i perilloses Mina-Sant Magí i Sant Magí – Rius i Taulet.
- Es facilitaria enormement la mobilitat amb vehicle privat i per tant es convertiria en una via amb una alta intensitat de vehicles.
- Les dades relatives a la mobilitat del vehicles privats motoritzats no han estat exposades en cap de les jornades de participació ciutadana que s'han fet i de les quals posteriorment s'han fet reculls informatius, on tampoc apareixen, i per tant les desconeixem. Creiem del tot necessari fer un estudi concret i acurat relatiu a les intensitats de trànsit actuals i futures previstes per l'Eix Sant Magí – Mina.

Si tal i com es proposa des de l'Ajuntament *"hem de tendir a usar el cotxe per als desplaçaments interurbans i no per als urbans"*, la creació de l'Eix Sant Magí – Mina facilitarà la mobilitat en vehicle privat motoritzat urbà, si l'eix no és d'ús exclusiu per a veïns i transport públic.

La conversió a doble sentit de l'eix esmentat va en contra del proposat des de l'Ajuntament per tal de millorar els camins escolars en seguretat i continuïtat amb mesures de pacificació del trànsit i de velocitat. Des de l'AMPA de l'escola Joan Maragall creiem doncs que cal trobar una alternativa a aquest traçat.